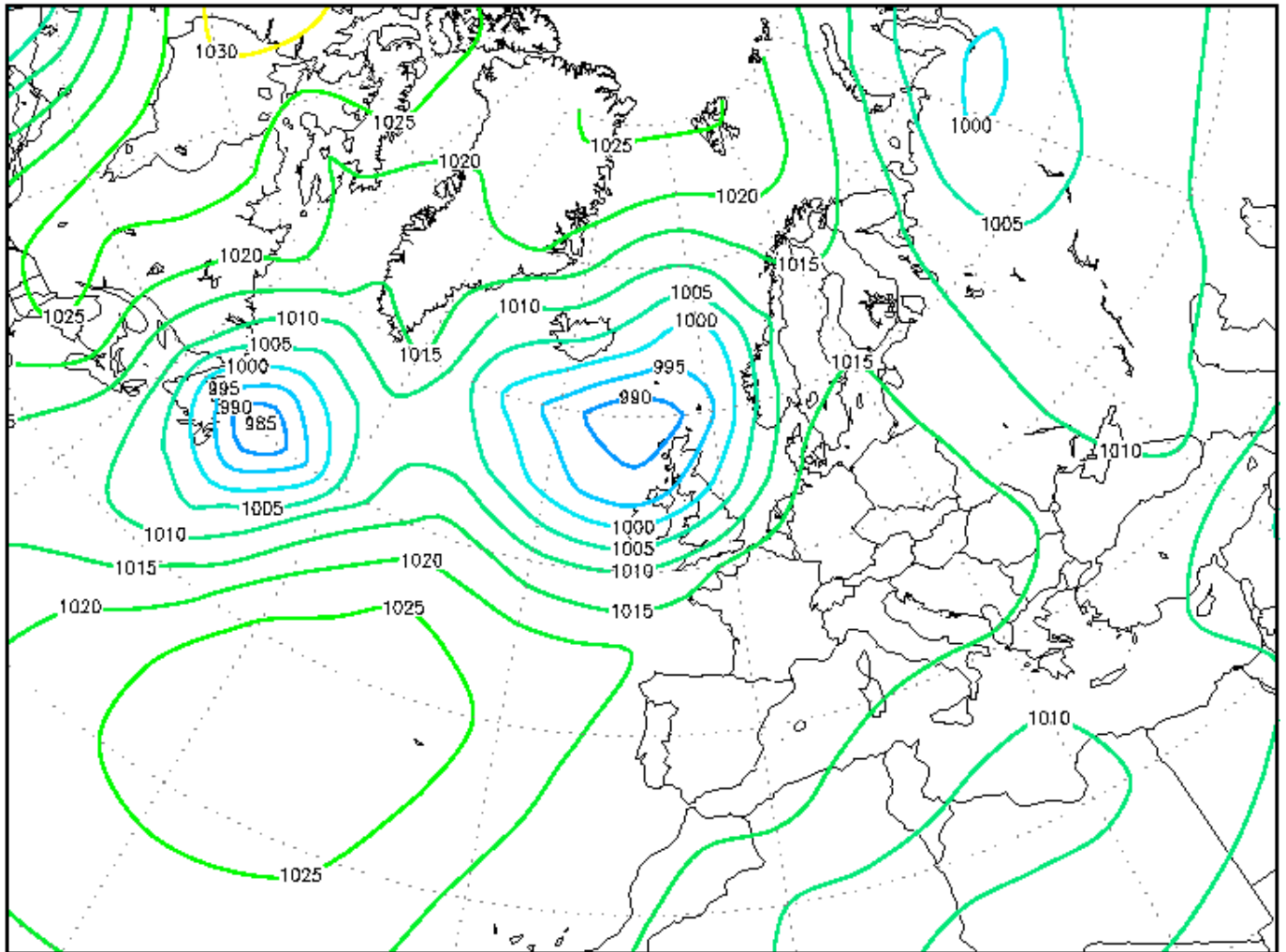


# **DEBARQUEMENT DU 06 JUIN 1944**

**Résumé de la situation météorologique**

04JUN1944

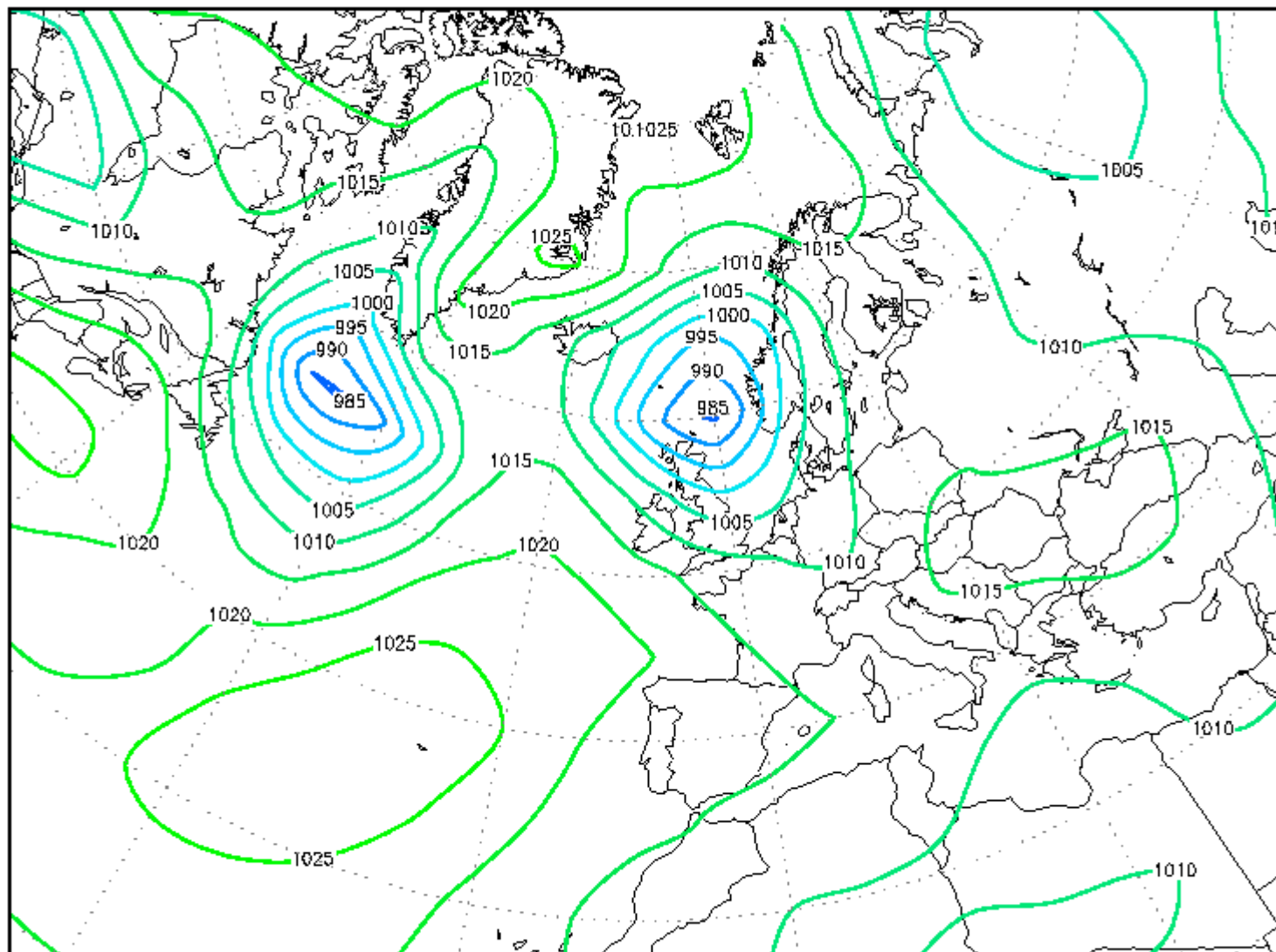
## Bodendruck (hPa)



Daten: NCAR Daily Northern Hemisphere SLP grids  
Wetterzentrale Karlsruhe  
Top Karten : <http://www.wetterzentrale.de/topkarten/>

05JUN1944

## Bodendruck (hPa)



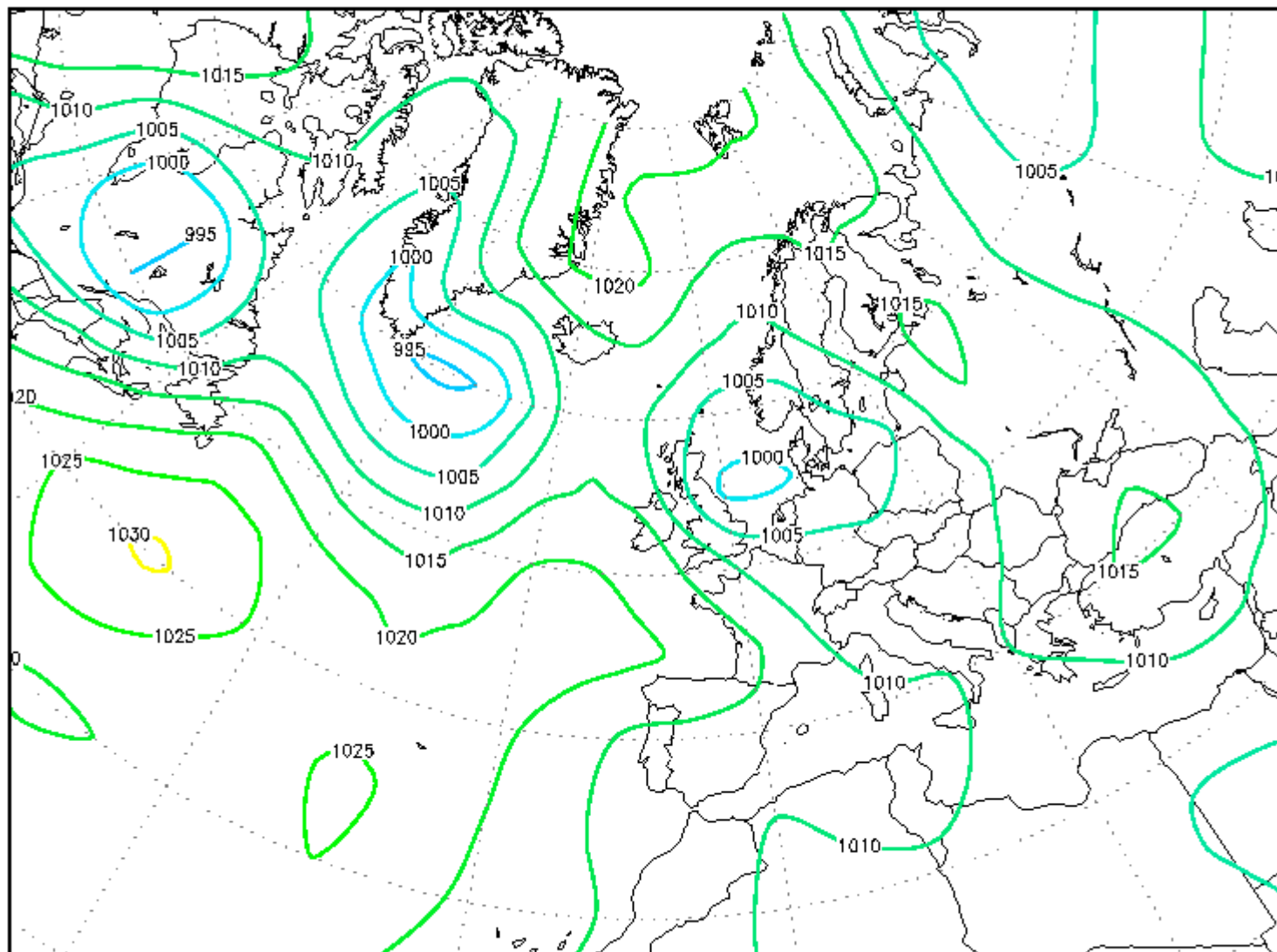
Daten: NCAR Daily Northern Hemisphere SLP grids

Wetterzentrale Karlsruhe

Top Karten : <http://www.wetterzentrale.de/topkarten/>

06JUN1944

## Bodendruck (hPa)



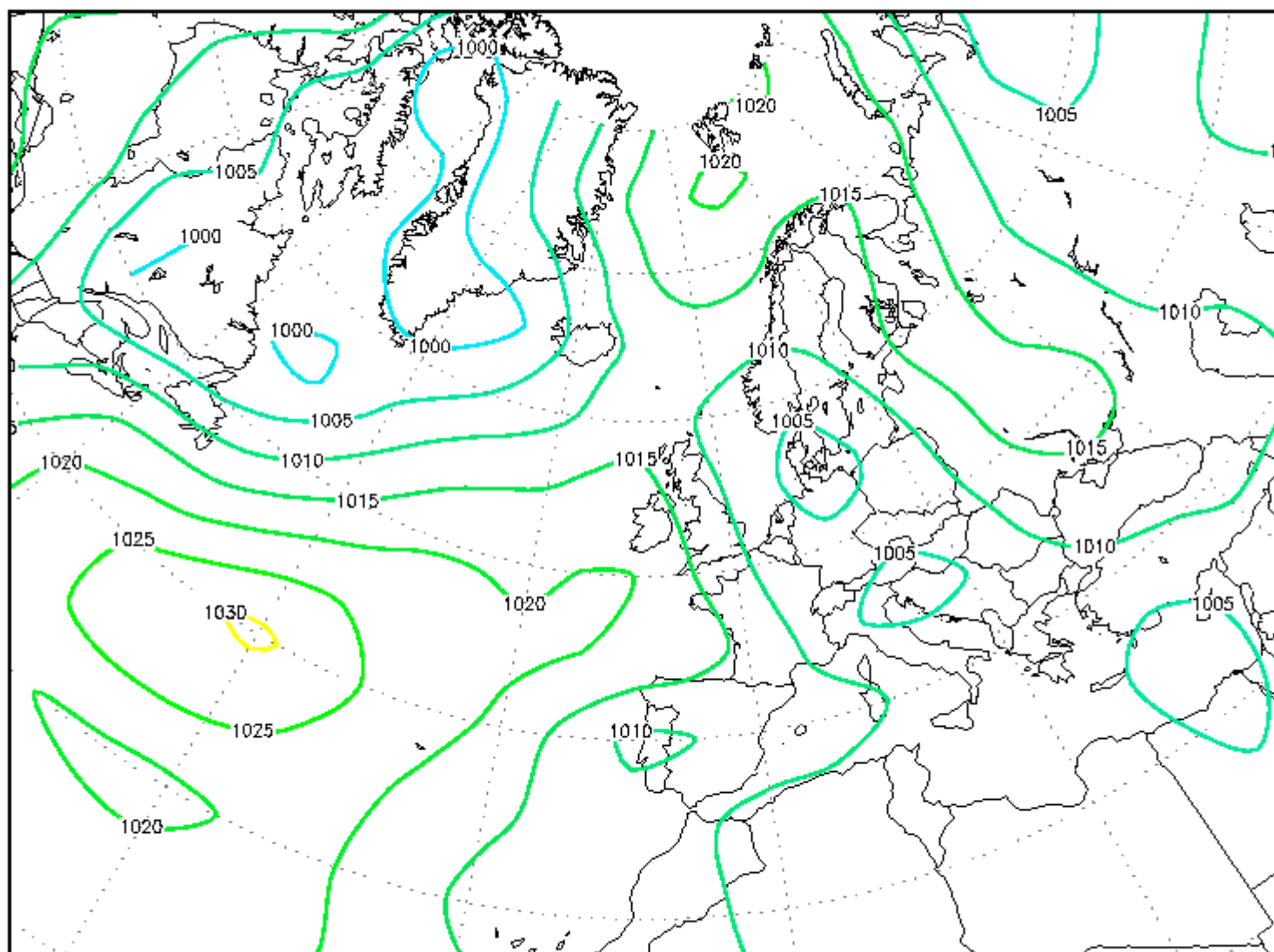
Daten: NCAR Daily Northern Hemisphere SLP grids

Wetterzentrale Karlsruhe

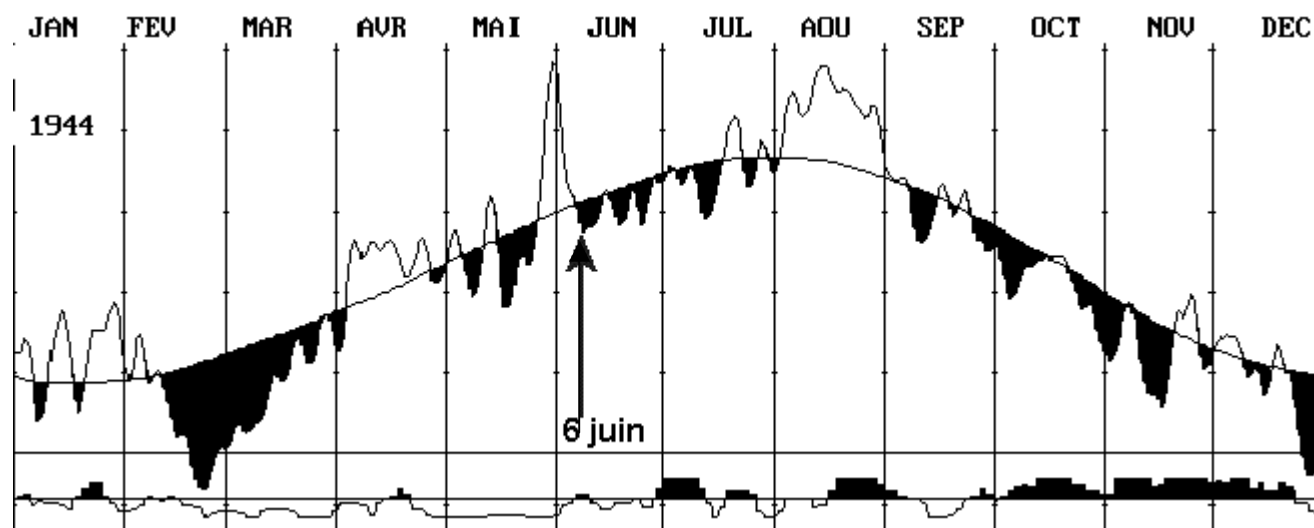
Top Karten : <http://www.wetterzentrale.de/topkarten/>

07JUN1944

# Bodendruck (hPa)



Daten: NCAR Daily Northern Hemisphere SLP grids  
Wetterzentrale Karlsruhe  
Top Karten : <http://www.wetterzentrale.de/topkarten/>



Après un beau temps très chaud fin mai 1944 et début juin 1944, le temps se détériore rapidement.

Une perturbation active passe dans la nuit du 4 au 5 juin. Mais une courte et relative accalmie se dessine le 6.

D'où la décision de reporter le débarquement de la journée du 5 vers la journée du 6. Le 6 une petite traîne de nord ouest avec des vents de nord-ouest plus faible se dessine.

La visibilité, très médiocre de la veille (passage perturbé) cède la place à un temps frais avec quelques passages nuageux, un vent de nord-ouest plus faible mais une très bonne visibilité.

La nécessité d'avoir une pleine lune définissait une courte fenêtre météorologique.

Les alliés ont pu voir grâce à leurs observations, à celle du renseignement et grâce à des algorithmes sophistiqués, prévoir cette fenêtre météorologique (Cf. cartes précédentes).

Alain MOREL